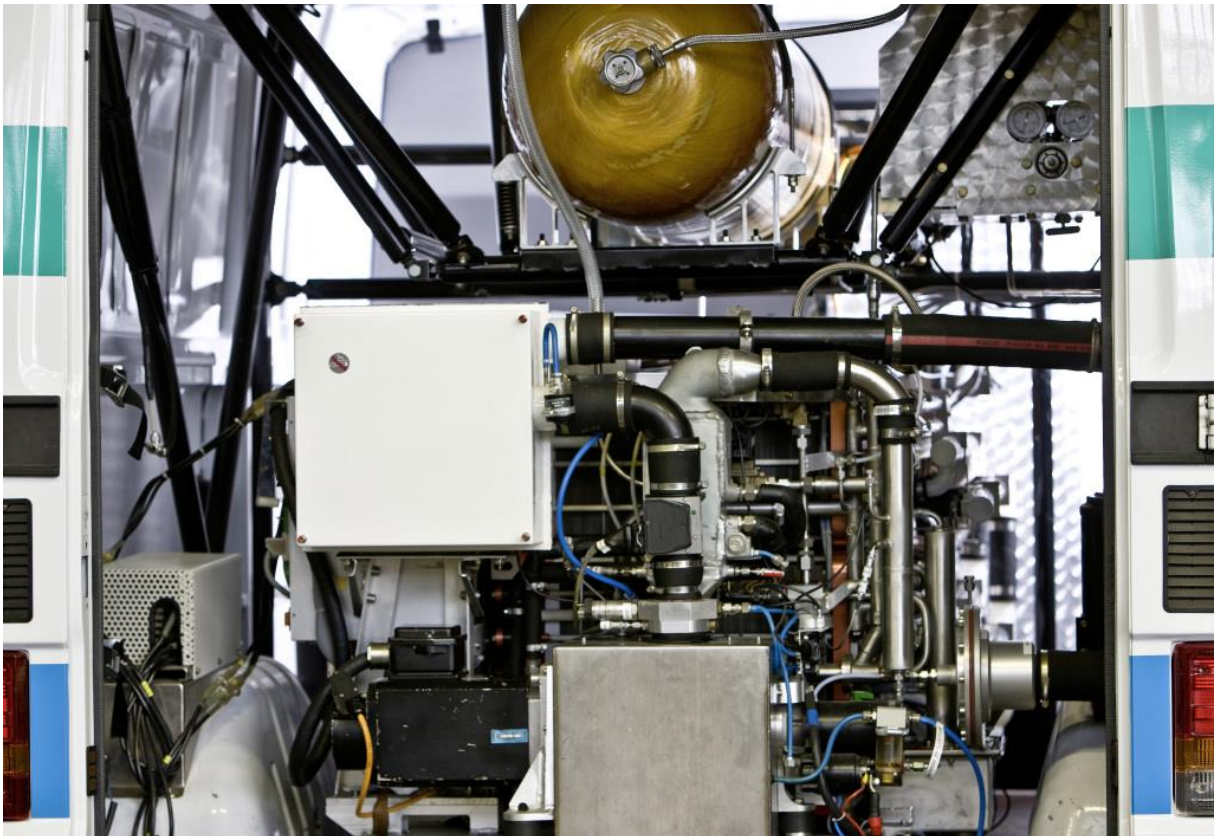


25 Jahre NECAR 1 von Daimler-Benz – Die Zukunft der Mobilität?



Wie soll die Zukunft der Mobilität aussehen? Und welche Rolle spielt dabei die Individual-Mobilität? Während die zweite Frage momentan noch nicht offen diskutiert wird, vielleicht weil die Antwort der „Hardcore-Klimakämpfer“ vielen so gar nicht gefallen dürfte, ist die Zukunft der Mobilität ein Dauerthema: Volkswagen und Teile der Politik vertreten die Meinung, dass die Elektromobilität DIE Lösung ist. Ist dies aber wirklich zu Ende gedacht, wenn man die Produktion und Entsorgung von Elektrofahrzeugen sowie den Strom-Mix, wie er sich noch über Jahre hinweg darstellen wird, sachlich und ideologiefrei in die Entscheidung einbezieht? Mein Favorit ist dagegen die Brennstoffzelle, bei der Daimler-Benz mit dem Forschungsfahrzeug NECAR 1 bereits das 25. Jubiläum begehen kann.



Ein Fahrzeug mit Elektroantrieb und Brennstoffzelle, bei dem der Strom für den Fahrmotor durch die elektrochemische Umwandlung von Wasserstoff erzeugt wird und als Reaktionsprodukt nur Wasser entsteht – das war der 1994 vorgestellte NECAR („New Electric Car“) auf Basis des Transporters MB 100 von Mercedes. Zum Zeitpunkt der Präsentation war der NECAR jedoch nicht mehr jungfräulich, hatte er doch schon seit Dezember 1993 mehrere Tausend Kilometer problemlos auf Deutschlands Straßen zurückgelegt. Was hatte er zu bieten? Der Elektromotor leistete 41 PS, die Reichweite lag bei bis zu 130 Kilometern und als Höchstgeschwindigkeit waren 90 km/h drin. Die Alltagstauglichkeit war aber eingeschränkt, denn die Aggregate und Tanks füllten fast den gesamten Laderaum aus.



- ➔ Nach dem NECAR 1 folgten noch diverse weitere Forschungsfahrzeuge aus Stuttgart mit Brennstoffzellenantrieb. Sie alle eint, dass sie Schritt für Schritt fortschrittlicher wurden – mit größerer Reichweite, mehr Leistung und verbesserter Alltagstauglichkeit. Die B-Klasse F-Cell wurde 2010 schließlich in (Klein-) Serie produziert und an Endkunden übergeben. Mit dem GLC F-CELL kommt nun im November der erste Brennstoffzellen-Plug-in-Hybrid der Welt auf den Markt. Von Brennstoffzellen angetriebene Modelle asiatischer Hersteller bewähren sich ebenfalls schon auf unseren Straßen: Man darf also gespannt sein, wohin sich die Mobilität der Zukunft entwickelt. Die Brennstoffzelle wird dabei sicherlich eine wichtige Rolle spielen.



Bilderquelle: Mercedes